

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ПАО «Порт Тольятти»
_____ П.В. Королев
15 марта 2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Курсы повышения квалификации капитанов
судов внутреннего водного транспорта**

Содержание

1.	I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ _____	стр 3
2.	II. ХАРАКТЕРИСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ _____	3
3.	III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ _____	5
4.	IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ _____	7
5.	Учебный план для подготовки слушателей _____	7
6.	Содержание разделов (тем) _____	7
7.	V. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ _____	13
8.	VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ _____	13
9.	VII. ЛИТЕРАТУРА _____	14
10.	VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК _____	16

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	2

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Рабочая программа "Курсы повышения квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта" разработана на основании примерной программы, размещенной на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта РФ.

Настоящая программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 (с изменениями и дополнениями).

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Приказом Минобрнауки РФ от 1.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1. Назначение рабочей программы и задачи курса

Цель программы:

- повышение квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта;
- подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Задачами освоения программы являются:

- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев и меры по предотвращению аналогичных аварийных случаев;
- освоение новых компетентностей капитана судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков.

2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	3

Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

3. Уровень квалификации.

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

4. Категория слушателей:

Лица, занимающие должность старшего помощника капитана на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана на судах внутреннего водного транспорта.

5. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки рабочей программы: не имеется.

6. Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней, 72 часа.

Таблица 1

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	72	Очная, Очно-заочная
Самостоятельная работа	-	
Лекционные занятия	54*	
Практические занятия	14*	Очная
Итоговый контроль	4	экзамен

7. Возможные формы обучения очная, с отрывом от производства, или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	4

* Таблица 4 п. 6 Раздел VI настоящей программы, внесение изменений.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	5

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с требованиями профессионального стандарта 17.096 «Судоводитель» рег. № 1309, утвержден приказом Минтруда и соцзащиты РФ от 29.11. 2019г № 745н

Матрица компетенций

Таблица 2

п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды. • изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения. • изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров. 	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 1.1, Тема 1.2 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. • основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. • принципы управления личным составом на мостике. 	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3 Тема 2.4
ПК-3	Поддержание судна в мореходном	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. 	Экзамен и оценка результатов	Успешное прохождение подготовки.	Тема 3.1 Тема 3.2 Тема 3.3

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	6

	СОСТОЯНИИ		ПОДГОТОВКИ		
п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела(ов) и дисциплины(н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<ul style="list-style-type: none"> • методы повышения аварийной устойчивости и спрямления судна. • основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации 		Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	
ПК-4	Применение навыков руководителя и умение работать в команде	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять. • методы принятия решений и уметь их применять <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. • поддерживать эффективный уровень владения ситуацией 	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 4.1 Тема 4.2 Тема 4.3 Тема 4.4

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	7

IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебный план для подготовки слушателей

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела и темы	Всего (час.)	В том числе		
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Форма контроля
1	2	3	4	5	6
1	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	12	10	2	Промежуточное тестирование
2	Основы профессиональной деятельности	28	24	4	Промежуточное тестирование
3	Безопасность судоходства на ВВП	16	12	4	Промежуточное тестирование
4	Охрана человеческой жизни и окружающей среды	12	8	4	Промежуточное тестирование
	Всего лекций и практических занятий	68	54	14	
	Итоговый контроль - аттестация		4		Экзамен
	Итого по курсу		72		

Содержание разделов (тем)

Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта

Тема 1.1. Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-1 Нормативно-правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта.

Теоретическое занятие

Основные положения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Трудового Кодекса Российской Федерации, Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях; законодательные и иные нормативные акты, касающиеся деятельности экипажей судов внутреннего водного транспорта и безопасности судоходства на ВВП; Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, Устав службы на судах внутреннего водного транспорта, Устав о дисциплине работников внутреннего водного транспорта, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта, Положение о минимальном составе экипажей судов внутреннего водного транспорта, правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации и местные правила плавания по судоходным путям бассейна, правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации, правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов, Положение о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, наставления по борьбе за живучесть судна и действия в чрезвычайных ситуациях.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	8

Тема 1.2. Основы трудового законодательства

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-1 Нормативно-правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта.

Теоретическое занятие

Российское право на современном этапе развития нашего общества. Укрепление законности и правопорядка. Структура и функции органов государственной власти. Правосудие. Прокурорский надзор. Трудовое законодательство, его состав, задачи и содержание. Трудовой Кодекс Российской Федерации.

Правовое регулирование.

Контрактная система: понятие, порядок заключения, изменения и расторжения. Правовое регулирование рабочего времени и времени отдыха. Особенности режима и регулирования рабочего времени плавсостава судов.

Дисциплина труда на судах, меры по ее повышению.

Материальная ответственность работников за ущерб, причиненный предприятию.

Понятие правонарушения и виды юридической ответственности. Административные правонарушения. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части внутреннего водного транспорта.

Тема 1.3. Охрана труда и техника безопасности

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-1 Нормативно-правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта.

Теоретическое занятие

Правовые вопросы охраны труда. Научно-экономические вопросы охраны труда. Организационное обеспечение охраны труда. Система управления охраной труда и ее юридическое применение.

Расследование и учет несчастных случаев и профзаболеваний.

Санитарные правила; обязанности судовой администрации по предупреждению распространения карантинных инфекционных болезней на судах.

Правила по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим.

Практическое занятие

Практическая подготовка и демонстрация компетентности на медицинском тренажере.

Раздел 2. Основы профессиональной деятельности

Тема 2.1. Организация управления судном

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-2 Основы профессиональной деятельности.

Теоретическое занятие

Обеспечение надлежащего управления судном и руководство судовождением; планирование рейса, штурманская подготовка, включая анализ обстановки в различных условиях плавания (стесненных водах, водохранилищах, озерах, каналах, прохождении акватории порта, при движении в ледовых условиях и др.). Организация и правила несения вахты. Управление судном в темное и светлое время суток, методы ориентирования на местности, в том числе при неблагоприятных гидрометеороусловиях. Управление судном при выполнении поворотов, оборотов, привалов, отвалов, при постановке на якорь и снятии с якоря, при движении по плесовым рекам. Расхождение судов при встрече и обгоне. Особенности управления скоростными судами,

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	9

плотовыми, буксируемыми и толкаемыми составами. Правила пропуска судов и плотов через шлюзы.

Специфика судовождения при движении судов в озерах разряда «М». Маневренные операции в любых условиях сложности, в том числе на ограниченной акватории, мелководье, при аварийной ситуации и спасательных операциях.

Судовые документы и порядок их ведения. Проверка готовности судна к рейсу.

Организация действий в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог, расписание по тревогам, аварийные партии и группы, обязанности по тревогам.

Общая и специальная лоции района плавания. Навигационное оборудование внутренних водных путей. Радиолокационная проводка судов: судовые радиолокационные станции, их назначение характеристики, устройство, принцип действия. Обеспечение безопасности плавания с использованием радиолокатора, САРП и других современных навигационных систем, способствующих принятию решения по управлению судном.

Тема 2.2. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-2 Основы профессиональной деятельности.

Теоретическое занятие

Устройство судна, основные термины и характеристики. Устройство и принцип действия судовых машин, механизмов, устройств и систем. Устройство и принцип работы судовых силовых установок (ССУ). Основные требования к ССУ, механизмам, устройствам и системам с позиций обеспечения безопасности плавания. Правила эксплуатации систем дистанционного управления главными двигателями и другими машинами, и механизмами.

Тема 2.3. Современные технические средства и методы судовождения

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-2 Основы профессиональной деятельности.

Теоретическое занятие

Международные и национальные требования к составу и технико-эксплуатационным характеристикам средств судовождения. Перспективы развития электронavigационных приборов (курсоуказателей, авторулевых, лагов, эхолотов). Современные РЛС и САРП, их использование на речном флоте. Современные методы судовождения с использованием новых технических средств навигации (ТСН) в различных условиях плавания, основные направления их развития.

Состояние и развитие систем управления движением судов (СУДС). Принципы построения и функционирования современных отечественных СУДС, их характеристики, перспективы развития. Автоматические информационные системы (АИС) и методы их использования при расхождении судов.

Лоцманское обеспечение судоходства на ВВП. Положение о лоцманской службе на ВВП России.

Практическое занятие

Тренировки и демонстрация компетентности на комплексном навигационном тренажере (или радиолокационном тренажере, оборудованном САРП).

Тема 2.4. Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-2 Основы профессиональной деятельности.

Теоретическое занятие

Радиопередающие устройства судовых радиостанций, их состав и классификация. Радиоприемные устройства судовых радиостанций, их состав и классификация. Правила технической эксплуатации и безопасности обслуживания средств радиосвязи и электрорадионавигации на судах речного флота.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	10

Организация и структура радиосвязи на ВВП. Правила радиосвязи на ВВП. Специальные передачи. Радиотелефонная и радиотелеграфная связь. Служебная радиосвязь. Правила ведения переговоров по УКВ радиосвязи на ВВП. Инструкция о порядке организации и ведения контрольной автоматической записи диспетчерских каналов связи.

Основные требования Российского Речного Регистра и Российского Морского Регистра судоходства к радиооборудованию судов.

Новые системы связи и возможности их оборудования в интересах судоходства на ВВП.

Раздел 3. Безопасность судоходства на внутренних водных путях

Тема 3.1. Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-3 Безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Теоретическое занятие

Современное состояние безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Основные причины аварийности на водном транспорте. Анализ аварийности судов на внутренних водных путях. Разбор характерных случаев навигационных аварий и аварий по причинам нарушения технических условий эксплуатации судов. Организационные структуры на речном транспорте, обеспечивающие безопасность, их задачи и функции. Системы контроля за безопасностью судоходства.

Основные положения действующих на речном транспорте уставных и нормативных документов в части организации и обеспечения безопасности судоходства. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Тема 3.2. Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-3 Безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Теоретическое занятие

Основные требования к регламентированию безопасности плавания при перевозке различных видов грузов.

Основные виды опасностей, возникающих в процессе перевозки грузов. Обеспечение безопасности перевозки различных грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных, тарно-штучных, навалочных и других грузов. Требования к судам и судовым экипажам. Упаковка и маркировка опасных грузов. Технические условия размещения и перевозки опасных грузов. Правила перевозок опасных грузов речным транспортом. Правила перевозок пассажиров.

Порядок составления грузового плана. Расчет и нормирование остойчивости судна.

Ответственность перевозчика за утрату и повреждение груза. Акты, претензии, иски.

Тема 3.3. Борьба за живучесть судна (БЖС)

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-3 Безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Теоретическое занятие

Современные требования по подготовке экипажей к борьбе за живучесть судна. Роль тренажерной подготовки в борьбе за живучесть судна.

Принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости. Причины, вызывающие потерю водонепроницаемости. Разбор показательных случаев БЖС и материалов аварийных случаев. Организация и опыт обучения экипажей судов по БЖС.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	11

Требования к остойчивости и непотопляемости транспортных судов. Нормативные и инструктивные документы отрасли по вопросам остойчивости и непотопляемости судов.

Практическое использование диаграмм статической и динамической остойчивости, оперативной информации о непотопляемости в судовых условиях.

Контроль и обеспечение остойчивости и непотопляемости в нетиповых вариантах загрузки. Обеспечение непотопляемости судна в аварийных ситуациях. Использование оперативного планшета контроля непотопляемости судна при различных вариантах затопления отсеков. Контроль общей прочности корпуса в процессе эксплуатации судна. Удифферентовка при различных вариантах загрузки и балансировки с проверкой общей прочности по диаграмме контроля.

Пожарная безопасность на судах, организация тушения пожара на судах. Организация борьбы за живучесть на пассажирских судах, танкерах, газовозах, химовозах, контейнеровозах и других судах.

Практическое занятие

Практическая подготовка и демонстрация компетентности на пожарном тренажере.

Тема 3.4. Организация и системы обеспечения судов оперативной навигационной информацией (ОНИ)

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-3 Безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Теоретическое занятие

Система ОНИ и ее роль для обеспечения безопасности судоходства. Системы передачи информации (ВСНП, НАВТЕКС, АВТОПРИН, автономные системы передачи и получения навигационных извещений), их характеристики, ограничения, совместимость, взаимный контроль. Автоматизация корректуры карт, способы снабжения судов корректурным материалом. Системы передачи метеоинформации, их характеристики. Системы информации о движении судов.

Раздел 4. Охрана человеческой жизни и окружающей среды

Тема 4.1. Правовые основы оказания помощи и спасания на воде

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Международные конвенции и соглашения, относящиеся к безопасности человеческой жизни при нахождении на судне. Национальные законы и нормативные акты, направленные на обеспечение безопасности человеческой жизни. Международное сотрудничество по оказанию помощи на море.

Тема 4.2. Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Основные потенциально-возможные аварийные ситуации и действия судового персонала. Судовой план действий в аварийных ситуациях. Документация судовой системы управления безопасностью.

Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров в условиях нормальной эксплуатации судна и в аварийных ситуациях.

Организация действий в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог, расписания по тревогам, аварийные партии и группы, обязанности по тревогам.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	12

Организация аварийно-спасательных служб на ВВП России. Соглашения и конвенции, определяющие принципы поисково-спасательной службы. Спасательно-координационные центры. Организация поисково-спасательной службы бассейна.

Организация поисково-спасательной операции по спасению человека, упавшего за борт. Выбор поисково-спасательных средств. Определение координат объекта и района поиска. Спасание потерпевших, оказание первой медицинской помощи.

Тема 4.3. Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Оперативная оценка необходимости или целесообразности оставления аварийного судна. Выбор способов оставления судна в различных ситуациях. Организация оставления судна, контроль наличия людей. Особенности спуска шлюпок и посадки в шлюпки при волнении. Особенности и порядок посадки в шлюпки пассажиров при различных аварийных ситуациях. Типы спасательных средств, которые должны быть на судах различных типов. Оборудование спасательных шлюпок и плотов. Местонахождение индивидуальных спасательных средств. Действие при оставлении судна, действия при нахождении в воде, действия на спасательной шлюпке и плоту, основные опасности, терпящих бедствия. Психологические факторы и поведение человека при оставлении судна. Рекомендации по поведению человека в экстремальных ситуациях, в воде и на спасательном средстве.

Практическое занятие

Практическая подготовка и демонстрация компетентности на тренажере спасательных средств.

Тема 4.4. Законодательство по охране водной среды (ОВС)

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Законодательное регулирование по ОВС в России. Юридическая ответственность за загрязнение водной среды. Гражданская ответственность судовладельцев за загрязнение моря и речных бассейнов. Разграничение юрисдикции прибрежного государства в случае загрязнения моря, проблема «вмешательства». Законодательство иностранных государств по защите и сохранению морской среды.

Тема 4.5. Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Нормы и стандарты Регистров по конструкции и оборудованию новых и существующих судов для ПЗМС. Нормы, стандарты, правила эксплуатации судов для ПЗМС. ПЗМС при выполнении типовых операций на речных судах. Планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря и речных бассейнов. Характерные примеры загрязнения ВВП с судов.

Судовая документация по ОВС, правила ведения журнала.

Технические средства связи и методы ликвидации и локализации загрязнения на морской поверхности и на ВВП.

Судовые средства: физические, химические, биологические, их применение и ограничения. Характерные примеры операций по ликвидации загрязнения водной среды.

Предотвращение загрязнения речных бассейнов при стоянке судна в порту (грузовые операции, ремонт и т.п.). ликвидация загрязнения водной поверхности на акватории порта.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	13

Характерные примеры. Специальные освидетельствования судов по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Тема 4.6. Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов

Занятия направлены на формирование компетенции ПК-4 Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

Теоретическое занятие

Роль и задачи инспекций судоходного надзора в сфере речного транспорта в обеспечении охраны окружающей среды. Положение о государственном санитарном надзоре. Методы определения и оценки степени загрязнения и причиненного ущерба. Методы определения источника загрязнения. Порядок привлечения к ответственности, взимания штрафов с лиц, виновных в загрязнении. Ответственность судовладельца за загрязнение водной среды, получение залога, арест судна. Страхование ответственности судовладельца.

Ведение судового расследования случая загрязнения с борта конкретного судна. Документальное оформление расследования.

V. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

1. Входное тестирование программой не предусмотрено.
2. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится текущий контроль в форме устного опроса слушателей по изученному разделу и путём наблюдения за правильностью выполнения упражнений.
3. Итоговая аттестация проводится в виде: письменного экзамена, по билетам на бумажном носителе. Каждый билет содержит 12 вопросов, содержание которых установлено таким образом, чтобы с учетом выполнения заданий слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе III.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Курсы повышения квалификации капитана» на бланке, изготовленном по образцу, удовлетворяющему национальным требованиям и стандартам.

В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному Учебным центром ПАО «Порт Тольятти».

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. До начала проведения занятий должно быть разработано методическое обеспечение дополнительной профессиональной программы.
 2. До начала занятий слушатели должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и получаемых уровнях компетентности, назначении оборудования, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.
 3. Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.
- Материально-техническое обеспечение подготовки

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	14

Для проведения лекционных занятий используется учебная аудитория, находящаяся в собственности, соответствующая требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Минимальное требование к оборудованию учебного класса:

- 1) учебная мебель;
- 2) учебная доска;
- 3) компьютер преподавателя;
- 4) проекционная аппаратура.

4. Максимальное количество слушателей на практических занятиях определяется количеством рабочих мест и не превышает 5 человек.

5. Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

6. Рабочая программа разработана на основе примерной программы и учитывает особенности подготовки в Учебном центре. Изменения, внесенные в рабочую программу с учетом особенностей подготовки приведены в таблице 4.

Изменения, внесенные в рабочую программу

Таблица 4

№ п/п	Примерная программа	Рабочая программа	Примечание
1	2	3	4
1.	<u>Раздел 1.</u> Отсутствует количество часов на практическое занятие (тема 1.3. Охрана труда и техника безопасности)	<u>Раздел 1.</u> Выделено 2 часа на практическое занятие (тема 1.3. Охрана труда и техника безопасности)	2 часа выделены на практическое изучение, по подготовке и демонстрации компетентности на медицинском тренажере

VII. ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Кодекс внутреннего водного транспорта (в редакции Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 148-ФЗ).

2. Приказ Минтранса Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении положения о дипломировании экипажей судов внутреннего водного транспорта».

3. Приказ Минтранса России от 14.04.2016 № 102 «Об утверждении Положения о классификации и освидетельствовании судов».

4. Приказ Минтранса России от 26.09.2001 № 144 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» (для судоводителей на ВВП).

5. Приказ Минтранса России от 03.03.2014 №58 об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы ВВП» (для судоводителей на ВВП).

6. Приказ Минтранса России от 19.01.2018 г. № 19 «Об утверждении Правил плавания по водным путям».

7. Методическое руководство по подготовке экипажей к борьбе за живучесть судов, Ленинград: Транспорт, 1979, 80 с.

8. Бойко П.В. Наставление по борьбе с пожаром на судне. Одесса: Негоциант, 2007, 68 с.

9. Моспан Е.Л. Лоция внутренних водных путей. Учебное пособие.-М.: ТрансЛит, 2008.

10. Дмитриев В. И., Григорян В Л., Катенин В. А. Навигация и лоция. Учебник для вузов/Под ред. В. И. Дмитриева М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 471 с.

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	15

11. Дмитриев В.И. Справочник капитана - СПб.: Издательство «Элмор», 2009.- 816 с.

Дополнительная

1. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учебное пособие для вузов водного транспорта. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. - 374 с.
2. Михайлов А.В. Внутренние водные пути. Гидросооружения водных путей, портов и континентального шельфа. М: АСВ, 2004, 448 с.
3. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
4. Снопков В.И. Управление судном, СПб: НПО Профессионал 3-е изд., 2004, 398 с.
5. Катенин В.А., Зернов А.В., Фадеев Г.Г. Навигационно-гидрографическое обеспечение на внутренних водных путях. – М: Моркнига, 2010.

Интернет-ресурсы

1. Министерство транспорта РФ – <http://www.mintrans.ru>;
2. Федеральное агентство морского и речного транспорта – <http://www.morflot.ru>;
3. Госморречнадзор – <http://www.rostransnadzor.ru/sea/>;
4. Российское Классификационное Общество – <http://www.rivreg.ru>;
5. ФГБУ «МОРРЕЦЕНТР» – <http://морречцентр.рф/>
6. Отраслевой портал «Российское судоходство» – <http://www.rus-shipping.ru/>;
7. Некоммерческая интернет-версия КонсультантПлюс

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	16

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов по дням (Д) и неделям(Н)								
		Д1/ Н1	Д2/ Н1	Д3/Н1	Д4/ Н1	Д5/Н1	Д1/ Н2	Д2/Н2	Д3/Н2	Д4/Н2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	8	4							
2.	Основы профессиональной деятельности		4	8	8	8				
3.	Безопасность судоходства на ВВП.						8	8		
4.	Охрана человеческой жизни и окружающей среды								8	4
	Итоговый контроль – аттестация									4

ПРОГРАММЫ ПК	Код документа	Изм.	Дата	Листов	Лист
Курсы повышения квалификации КАПИТАНОВ	УМО 01-П.01-2023			17	17